

## Mit dem Dampfzug über den Furkapass

### Realp - Gletsch - Oberwald

Die Furka-Bergstrecke war bis 1981 ein Bestandteil der Furka-Oberalp-Bahn, die von Brig über die Furka nach Andermatt und von dort über den Oberalppass nach Disentis führte.

Der Ausgangspunkt der Strecke ist beim DFB-Bahnhof von Realp UR (1538 m), der mit der Linie der Matterhorn-Gotthard-Bahn über ein Rangiergleis verbunden ist. Sie folgt der Reuss flussaufwärts in westlicher Richtung. Eine Zahnstangen-Strecke steigt über die Station Tiefenbach (1846 m) zum Kulminationspunkt bei der Station Furka (2160 m).



Unter der Passhöhe führt der Scheiteltunnel von 1874 m Länge ohne Zahnstange in das Rhonetal. Von Muttbach-Belvédère (2118 m ü. M.) liegen weitere Zahnstangenabschnitte bis Gletsch (1757 m) und Oberwald VS (1366 m). Die ganze Strecke hat eine Länge von rund 18 km.

Datum **Freitag, 04. Oktober**

Programm Abfahrt Frauenfeld um 06.03 Uhr, S23, Gleis 1, nach Zürich  
Mit dem Furka-Express von Busreisen DOMO ab Carpark  
Sihlquai nach Realp (mit dem Zug sind die knappen Anschlüsse nicht garantiert)

Dampfzug Realp - Oberwald, ca. 2 ¼ Std.

Mittagessen in Oberwald, Hotel Furka

Rückfahrt mit dem Postauto über den Grimselpass nach Meiringen,  
mit der Bahn über den Brünig-Luzern-Zürich

**Billett bitte selbst lösen:** Frauenfeld-Zürch retour CHF 20.- mit HAT

Oberwald-Grimselpass-Meiringen-Luzern-Zürich CHF 42.- mit HAT

**Furka-Express:** CHF 25.-

**Dampfzug: Realp - Gletsch - Oberwald** CHF 73.-

Begleitung: Urs Mäder und Rosmarie Kistler

**Anmeldung bis 08. September (Platzreservation nötig) an**

Urs Mäder, 077 432 01 95, [maederurs@gmx.ch](mailto:maederurs@gmx.ch)